



María del Carmen Aldereguía y Alba Pardo

# Campeonas de la mecánica

Estas dos estudiantes del Ciclo Medio de Electromecánica se alzaron con el primer puesto en la categoría de vehículos industriales del Campeonato Nacional de Formación Profesional.

Fotos: Fundación Comforp

No se puede decir que Alba y María del Carmen llegaron por accidente al mundo de la mecánica, pero tampoco las empujó una vocación irrefrenable por los motores. Sin embargo, una vez que se metieron en faena, su interés ha ido en aumento, igual que su dedicación, lo que les ha permitido alzarse con la medalla de oro de este Campeonato de estudiantes de Formación Profesional. A Alba siempre le habían gustado los coches, así que cuando no pudo acabar el bachiller tecnológico por una asignatura, pensó que dedicar todo un curso a sacar una única asignatura era desaprovechar el tiempo. Decidió invertir el tiempo libre que le iba a quedar matriculándose en el

ciclo medio de electromecánica de Formación Profesional. Al venir del bachillerato, “empecé sin haber tocado un motor en mi vida, ni abrir un capó” explica Alba, “todo de golpe fue bastante fuerte. No sabía nada de mecánica, lo que había visto en las revistas de coches”. En el caso de María del Carmen, madre de dos hijos, llegó un momento en que se cansó “de no servir para otra cosa que para trabajar en casa”, según nos cuenta, y decidió demostrarse a sí misma que podía hacer otras cosas igual de bien. Como Alba, sentía cierta atracción por el mundo de los coches y hacía ahí orientó su interés. Vio las posibilidades que le ofrecían los cursos promovidos por una asociación de talleres y, aunque ini-

cialmente hubiera preferido hacer el de chapa y pintura, por una cuestión de horarios, se decantó por la electromecánica. En este curso tuvo como profesor a Serafín Pérez, que también imparte clases en el I.E.S. Marqués de Suanzes de El Ferrol (A Coruña). Fue Serafín quien la animó a que se matriculara en el ciclo medio de electromecánica, como también fue él quien la “empujo”, como dice María del Carmen, para que se apuntara al concurso. La edad de María del Carmen, tiene 33 años, no le permitía apuntarse al concurso SpainSkills, que tiene el tope fijado en los 22 años de edad máxima para los participantes y en el que los vencedores consiguen el pase a una competición interna-





En las pruebas de neumáticos coincidieron con uno de nuestros últimos Gente TRUCK, Carlos Muñoz, formador de Michelin y, en esta ocasión, miembro del jurado del concurso.



Alba y María del Carmen junto al profesor Serafín Pérez, quien las animó a tomar parte en el concurso.



Las dos estudiantes durante una de las pruebas del concurso.

## Una experiencia dura pero muy gratificante

» Este año, este concurso de estudiantes de Formación Profesional presentaba una novedad importante. En convocatorias anteriores, las pruebas eran más sencillas y requerían menos tiempo para su realización. Pero en la edición de este año, el concurso abarcaba tres días, mañana y tarde, e incluía pruebas de neumática, hidráulica, aire acondicionado, faros, neumáticos, electrónica del camión,... Aunque sabían aproximadamente en qué iban a consistir las pruebas, tuvieron poco tiempo para prepararlas porque coincidió con los exámenes, asegura Alba, a lo que hay que añadir que nunca habían dado nada sobre camiones, excepto lo que pudieron practicar en empresas de la zona. Durante los días que duró el concurso, explica María del Carmen, estudiaban hasta las tantas de la madrugada en el hotel. "Dormíamos cuatro horas, pero era solo una semana y nos esforzamos para conseguir lo que buscábamos: ganar". El premio: un Dodge Caliver para formación que se ha entregado al instituto y 300 euros para cada una, pero "más que el coche y el dinero" afirma María del Carmen, "el premio es el orgullo de haber ganado, sobre todo porque había profesores y otras personas que nos decían que no estábamos preparadas para ir al concurso. Al ganar tienes el orgullo de poder decir: te has equivocado, y demostrar que con trabajo todo es posible".

### SEÑAS DE IDENTIDAD



**Nombre: Alba Pardo**  
**Edad: 21 años**  
**Profesión: Estudiante**  
**Lugar de residencia: Dozo (Narón)**



**Nombre: María del Carmen Aldereguía**  
**Edad: 33 años**  
**Profesión: Estudiante**  
**Lugar de residencia: Jubia (Narón)**

cional que, en esta ocasión, se celebrará en Canadá. Así que se inscribieron en las pruebas paralelas organizadas por la Fundación Comfop, en la especialidad de vehículo industrial, pruebas en las que no hay un límite de edad establecido. Esta fundación tiene como objetivo la promoción de la formación profesional y su relación con el mundo empresarial. Como en el programa de estudios de electromecánica no hay ninguna asignatura relacionada con los vehículos industriales, fue también Serafín, su profesor y tutor, quien consiguió la colaboración de varios talleres de camiones de la zona (Neumáticos Louzan, Louzao Mercedes-Benz y Auto Recambios Torreiro) para que sus dos alumnas tuvieran un primer contacto con los vehículos industriales. "En estas empresas se portaron fenomenal con nosotras", asegura María del Carmen, "había días que, a pesar del trabajo que tenían, nos hacían un hueco y nos expli-

caban cómo se cambia un neumático a un camión o cómo se pasa una revisión anual", dos de las pruebas a las que tendrían que enfrentarse en el concurso.

#### Descubriendo los camiones

De su paso por estos talleres y la participación en el concurso, ambas han descubierto el mundillo de la mecánica de los camiones, y no les importaría dejar de lado los turismos y dedicarse profesionalmente a los vehículos industriales, especialmente a María del Carmen. "La experiencia fue corta pero muy buena. Saber lo que es trabajar con camiones no lo sé, pero me gustó mucho lo que hice. Si pudiera escoger, probaría a trabajar con los camiones", asegura, pero añade que "si ya es más difícil conseguir trabajo en un taller de coches, en uno de camiones más todavía". Además, está el problema de poder acceder a una formación específica en camiones. Las dos flamantes campeonas pien-

san que no estaría nada mal que metieran algo de mecánica de vehículo industrial en los planes de estudio, aunque también aseguran que el temario ya está bastante apretado y que, aunque la teoría es necesaria, habría que dedicar más tiempo a la parte práctica. Precisamente, ahora están realizando en un taller de turismos el periodo de tres meses de prácticas con el que concluye el ciclo medio. Alba, que también ha finalizado su bachiller tecnológico, empezará el próximo curso el ciclo superior de automoción, ya que profesionalmente quiere dedicarse a la mecánica. María del Carmen, en cambio, no tiene intención de hacer el módulo superior. Le gustaría encontrar trabajo en un taller, aunque lo ve muy complicado. Así que se está planteando hacer otros cursos como el que hizo en la asociación de talleres, pero ahora de chapa y pinta, porque no quiere volver a casa "a no hacer nada". **TRUCK**